

เสาจราจรมาตรฐานการผลิตจากประเทศญี่ปุ่น
รับประกัน 2 ปี ถัดไปแล้วล้ม เราเปลี่ยนใหม่ทันที!!

 日本製
MADE IN JAPAN



LINE@ ติดต่อเราผ่านไลน์.
ID: @traffichai
(อย่าลืมเติม@ นะครับ)



ร้านไทยจราจร www.traffichai.com

TEL: 02-462-8272-3, 087-022-4003, 084-544-1710

เสายางจราจร วัสดุ TPU แข็งแรงทนทานมาก!!!

INTRODUCTION



www.trafficthai.com

02-462-8272-3, 087-022-4003, 084-544-1710

Introduction

- เสาจราจร ใช้เพื่อแบ่งเลนถนน กั้นพื้นที่รถ ใช้เพื่อเตือนเส้นทึบที่หัวสะพาน ป้องกัน Crash Cushion หรือบ่งบอกทางแยกทำให้เกิดความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ
- เสาจราจรจะต้องมีแถบสะท้อนแสง ทำให้ผู้ใช้ถนนมองเห็นชัดในยามค่ำคืน และสังเกตเห็นได้ง่าย
- เสาจราจรจะต้องล้มลุกได้ เนื่องจากติดตั้งบนถนน หากมีรถเฉี่ยวชน จะไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้ยานพาหนะเสียหาย
- ติดตั้งสำหรับช่องทางเดินรถ หรือบนถนน ที่มีรถมากดังนั้น ตัวเสาจราจรจะต้องทนทานการเหยียบ เฉี่ยวชน และทับ จากยานพาหนะได้ทุกชนิด เป็นอย่างดีเยี่ยม





ปัญหาที่เกิดขึ้น



คำถามที่ 1

เสาจราจรในประเทศไทย แข็งแรงจริงหรือ??



คม·ชล·ลึก

คมชัดลึกออนไลน์ วันที่ 12-02-2559



เสาล้มลุกจราจรพังชำซาก

เปิดช่องส่องไทย : เสาล้มลุกจราจรพังชำซาก : โดย...ลุงแจ่ม

ผมมีข้อแนะนำเกี่ยวกับแนวกันทางลงสะพานภูมิพล 1 เวลาขับรถลงจากสะพานภูมิพล 1 มาถนนพระราม 3 จะมีแนวกันที่ทำจากเสายาง เพื่อกันไม่ให้รถวิ่งตัดเข้าทางคู่ขนานที่เลี้ยวจากถนน ยานนาวาเข้ามา มักจะเกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ แม้จะไม่รุนแรงก็ตาม

เนื่องจากเสายางที่ติดตั้งไว้ไม่มีประสิทธิภาพในการกันรถ เพราะจะถูกรถเบียดทับจนแบนราบกับพื้น สิ้นเปลืองงบประมาณโดยเปล่าประโยชน์ จึงขอเสนอให้เปลี่ยนติดตั้งจากเสายางเป็นเสา เหล็กแทน จะได้ไม่มีรถกล้าวิ่งชนเบียดอีก เพราะตัวถังรถจะบุบแน่นอน



เสาจราจรในประเทศไทย แข็งแรงจริงหรือ??



หน้า ม.เกษตร

เสาจราจรในประเทศไทย แข็งแรงจริงหรือ??



เสาจราจรในประเทศไทย แข็งแรงจริงหรือ??



หน้า ถนน ศรีอยุธยา

เสาชารจรในประเทศไทย แข็งแรงจริงหรือ??



อุโมงค์ แยก ม.เกษตร- พหลโยธิน

©2015 Google

เสาจราจรในประเทศไทย แข็งแรงจริงหรือ??



ข้ามแยกวงเวียนหลักสี่ มุ่งหน้าวิภาวดี 2014

คำถามที่ 2

เสาะจรรยาจรในประเทศไทย
ปลอดภัยจริงหรือ??





ซีเรื่องจริง'น้อต'โผล่เจาะล้อ! รถพังอื้อ-ระวังถ.เพชรเกษม

หน.หมวดการทางประจวบฯ ซีกรณีไซเซียลเดือน ระวัง "น้อต" โผล่ขึ้นมา 1 นิ้ว บนถนนเพชรเกษม เป็นเรื่องจริง เจาะล้อ รถยนต์-จยย.พังเสียหาย ระบุมมาจาก"หลักนำทาง"ที่ชำรุดยันประสานผู้รับเหมาให้เปลี่ยนแล้ว

วันพุธที่ 10 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 11:29 น.

เสาจราจรในประเทศไทย ปลอกดักน้ำจริงหรือ??



เสาจราจรในประเทศไทย ปลอดภัยจริงหรือ??



คำถามที่ 3

กทม. แจงชัด ๆ เสาล้มลุกต้นละกว่า 3 พัน ต้องนำเข้า-คุณภาพสูง

Thai PBS

เสาจราจรในประเทศไทย คุ้มค่าจริงหรือ??

ข่าว



ชาวเน็ตขุดแฉ 'เสาล้มลุก' สุดแพง! กทม. แจง นำเข้าจากตปท. ทนแรงกด
กับ 3 แสนครั้ง



กทม. แจงชัด ๆ เสาล้มลุกต้นละกว่า 3 พัน ต้องนำเข้า-คุณภาพสูง

ข่าว

ทักได้ 3 แสนครั้ง จริงหรือ?



SOLUTION

วิธีการแก้ปัญหา





เสาจราจร มาตรฐานญี่ปุ่นคือค้ำตออบ

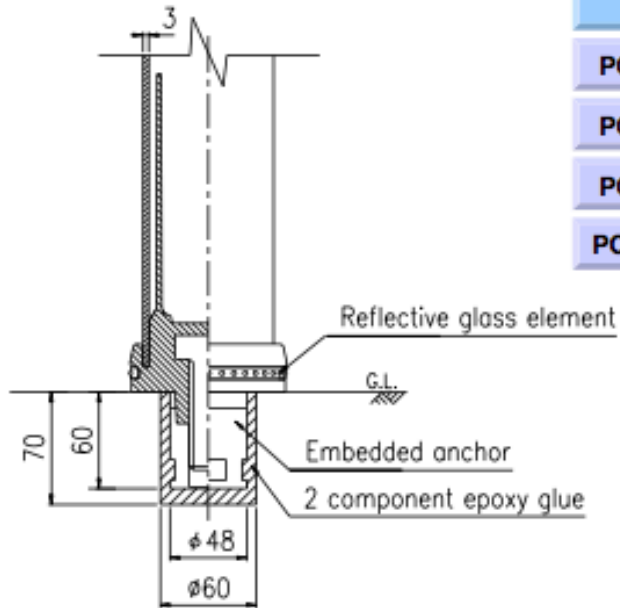
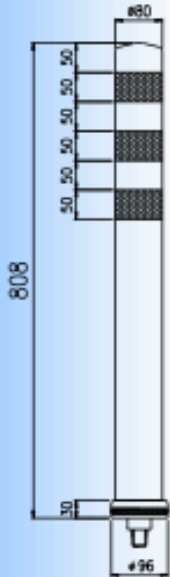


คุณลักษณะสินค้า เสาจราจรผลิตจาก ประเทศญี่ปุ่น

- วัสดุทำจากพลาสติก Polyurethane สามารถล้มแล้วลุกได้อย่างรวดเร็ว
- มีแถบสะท้อนแสง 3M Diamond Grade สะท้อนแสงได้ดีในเวลาากลางคืน
- สามารถทนรับแรงกระแทกได้จากการเหยียบทับของยานพาหนะได้ดีที่สุด (มีผล TEST)
- สามารถทนต่อทุกสภาพอากาศ รังสี UV (มีผล TEST)

คุณลักษณะสินค้า เสากจราจร ผลิตจาก ประเทศญี่ปุ่น

● NS-type



TYPE	HEIGHT (mm)	COLOUR	FIXATION
PC-40NSR(G)W	400	Orange & Green	Embedded anchor
PC-65NSR(G)W	650	Orange & Green	Embedded anchor
PC-80NSR(G)W	800	Orange & Green	Embedded anchor
PC-100NSR(G)W	1000	Orange & Green	Embedded anchor



POLE CONE NS series



คุณลักษณะสินค้า เสาจราจร ผลิตจาก ประเทศญี่ปุ่น



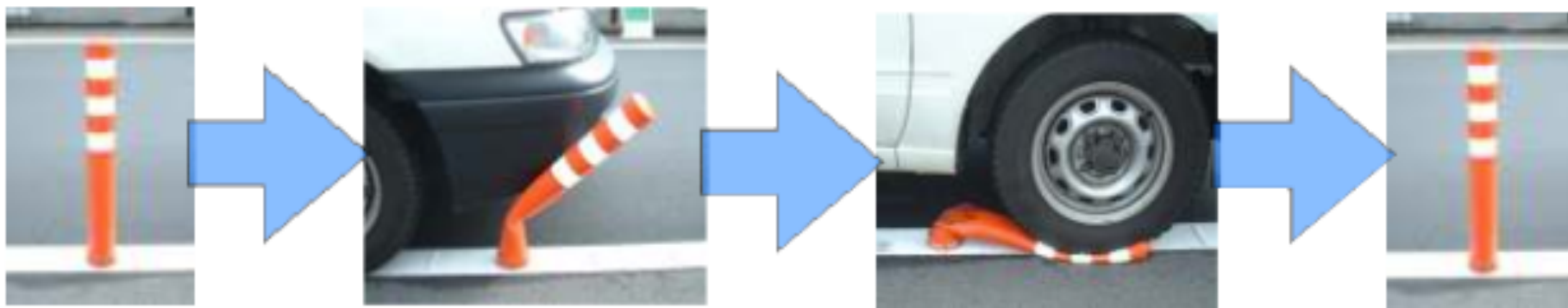
คุณลักษณะสินค้า เสาจราจร ผลิตจาก ประเทศญี่ปุ่น

Durability & flexibility



Installations





เสาจราจร มาตรฐานญี่ปุ่น แข็งแรงกว่าจริง
หรือ??



เสากราจร ของประเทศญี่ปุ่นแข็งแกร่งกว่าจริงหรือ??

สถานที่ : ประเทศญี่ปุ่น

สภาวะการทดสอบ :
ความเร็ว : 70 กม./ชม.

น้ำหนักในการเหยียบ : 800 Kg.

ความถี่ในการเหยียบ : 1000 ครั้ง
(เปรียบเทียบกับเหมือนรถบรรทุกหนัก
2 ตัน หรือ ที่มีน้ำหนักมากกว่า)

ผลลัพธ์ :
หลังจากโดนเหยียบชน 1000 ครั้ง
เสากราจรของ SJC ยังสามารถใช้งาน
ได้ตามปกติ

การทดสอบ เสากราจร ของ SJC

















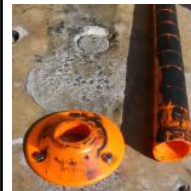






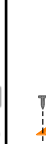
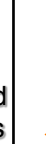



วิดีโอการ ทดสอบ เสาะจรรยา (กตที่ รูปเพื่อดูวิดีโอผ่าน Youtube)



EXAMINATION DATA OF FLEXIBLE CONE

■ Comparison chart

Company	SJC	Company A	Company B	Company C	Company D	Company E	Company F	Company G
Photo								
Country	Japan	Korea	Korea	Korea	Korea	China	Australia	Portugal
Result	 Clear 1000 times stamping.	 Broke away at 188 times stamping.	 Chapped at 100 times Stamping.  Buckling at 180 times Stamping.	 Chapped at 150 times stamping.  Buckling at 200 times stamping.	 Buckling at 30 times stamping.	 Fractured at 160 times stamping.	 Fractured at 200 times stamping.	 Fractured and Buckling at 162 times stamping.
Structure & Anchor	Extrusion  Embedd single anchor	Injection  Exposed 3 pieces anchors	Injection  Exposed 3 pieces anchors	Injection  Exposed 3 pieces anchors	Injection  Exposed 3 pieces anchors	Injection  Exposed 3 pieces anchors	Injection  Exposed 3 pieces anchors	Extrusion  Embedde d single anchor

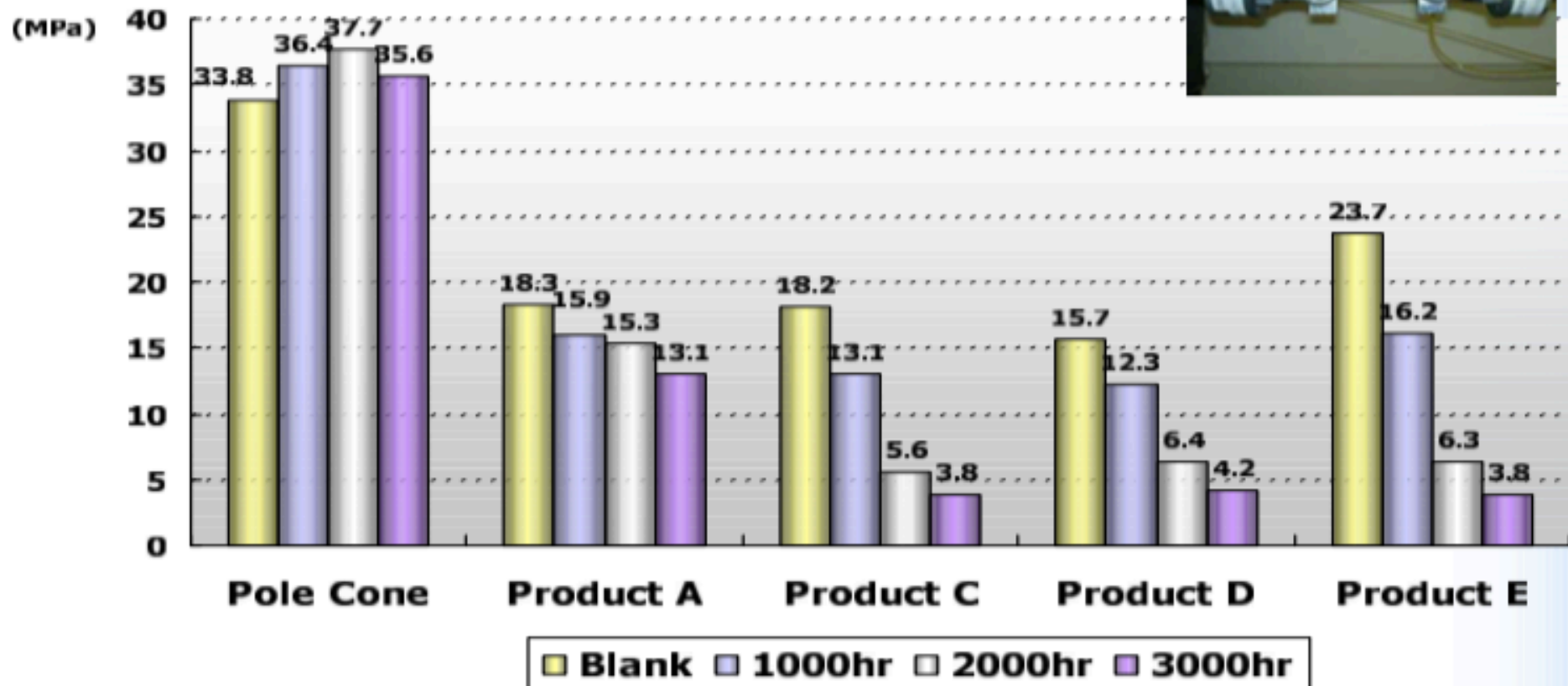
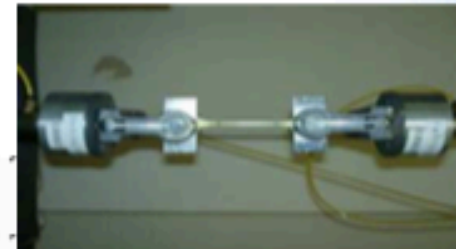
การทดสอบแรงดึง ในที่มีอุณหภูมิและความชื้นสูง

● Tensile test in the high temperature and humidity

Test method : Japanese Industrial Standards (JIS-K7311)

Temperature : 60°C

Moisture : 85%RH



การทดสอบการใช้งาน ในสภาพอากาศที่มีความร้อน 63 องศาเซลเซียส

Test report of weather resistance test



■ Accelerate weather resistance test condition

(JIS K 7350: Methods of exposure to laboratory light sources)

Artificial light condition			
Arc Voltage	DC: 50V	Arc Current	AC: 60A
Temperature of black panel	63±3°C		
Artificial rain condition			
Humidity	50%R.H.	Quantity of water spray	2100±100cc/min
Term of water spray	18 min/120min	Pressure of water spray	1.0kgf/cm ²
Exposure term	2000hours		



SUGA; WEL-SUN-HCB



เสาะจรรยาของมาตรฐานญี่ปุ่น ปลอดภัย
กว่าจริงหรือ???



เสาะจรจรของมาตรฐานญี่ปุ่น ปลอดภัยกว่าจริงหรือ ??

- ระยะเวลาการใช้งานยาวนานกว่า ทำให้สินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งได้นานกว่า ดังนั้นจึงมีการซ่อมแซมน้อยกว่า (กว่าทางหน่วยงานจะทำเรื่องซ่อมใช้เวลาานาน) ทำให้ลดอุบัติเหตุ
- การติดตั้งของเสาะจรจรมาตรฐานญี่ปุ่น จะติดตั้งโดยไม่ต้องใช้พุก ทำให้ไม่มีอุบัติเหตุในการเหยียบน็อต ซึ่งเป็นเหตุผลทำให้ยางแตก และอุบัติเหตุอันร้ายแรง
- ซ่อมแซมไว (ความเสี่ยงน้อยตาม) ค่าใช้จ่ายถูก เพียงแค่หมุนเสาะเก่าออก



วิธีการติดตั้ง เสาจราจรมาตรฐานญี่ปุ่น

Step 1

Drill a Hole

เจาะรู ตามขนาด 6x7 Cm.



Step 2

Clean the hole or surface

เอาฝุ่นออกจากรูที่เจาะ



Step 3

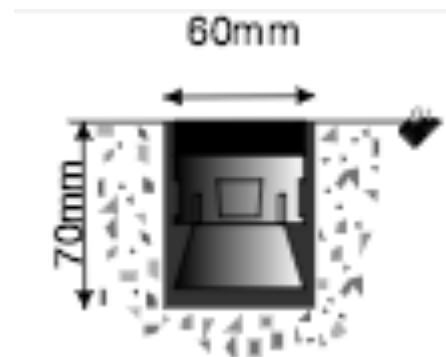
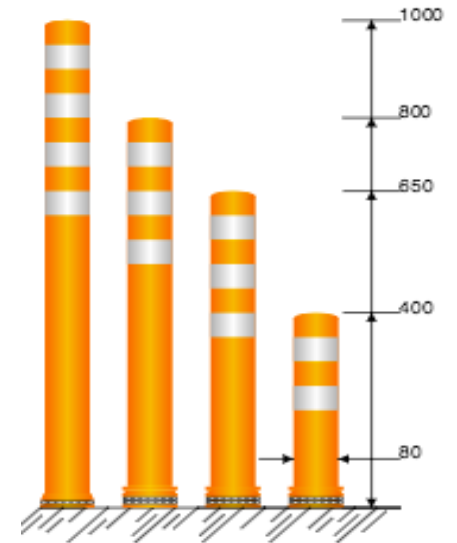
Apply two component epoxy
ใส่กาว Epoxy A+B



Step 4

Place the cone

นำเสาใส่ที่ รูติดตั้ง



การเปรียบเทียบ
เสาจราจรของญี่ปุ่น
VS
เสาจราจรของประเทศออสเตรเลีย

การทดสอบที่
SJC JAPAN, R&D CENTRE, FLYING WHEEL TESTER



การเปรียบเทียบเสาจราจรของญี่ปุ่น กับ ของทางประเทศไทยที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน



เสาจองประเทศญี่ปุ่น

VS



เสาจองประเทศออสเตรเลียที่ประเทศไทยใช้

ข้อดีที่สำคัญมากที่สุด

- ประสิทธิภาพในการล้มลูก

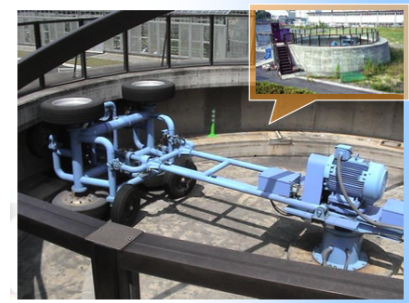
- เสาจรรยามาตรฐาน :

ของประเทศญี่ปุ่น = 1000 ครั้ง เปรียบเทียบ

ของประเทศเกาหลี และ ประเทศออสเตรเลีย ได้แค่ 100-200 ครั้ง

การทดสอบที่

SJC JAPAN, R&D CENTRE, FLYING WHEEL TESTER



การเปรียบเทียบ
เสาจราจรของญี่ปุ่น
VS
เสาจราจรของประเทศออสเตรเลีย



























การทดสอบที่
SJC JAPAN, R&D CENTRE, FLYING WHEEL TESTER



EXAMINATION DATA OF FLEXIBLE CONE

เสาจราจรออสเตเรีย ที่ประเทศไทยเลือกใช้
เหยียบได้แค่ 200 ครั้ง

Comparison chart

Company	SJC	Company A	Company B	Company C	Company D	Company E	Company F	Company G
Photo								
Country	Japan	Korea	Korea	Korea	Korea	China	Australia	Portugal
Result	 Clear 1000 times stamping.	 Broke away at 188 times stamping.	 Chapped at 100 times Stamping.  Buckling at 180 times Stamping.	 Chapped at 150 times stamping.  Buckling at 200 times stamping.	 Buckling at 30 times stamping.	 Fractured at 160 times stamping.	 Fractured at 200 times stamping.	 Fractured and Buckling at 162 times stamping.
Structure & Anchor	Extrusion  Embedded single anchor	Injection  Exposed 3 pieces anchors	Injection  Exposed 3 pieces anchors	Injection  Exposed 3 pieces anchors	Injection  Exposed 3 pieces anchors	Injection  Exposed 3 pieces anchors	Injection  Exposed 3 pieces anchors	Extrusion  Embedded single anchor

ทำไมถึงแข็งแรงกว่า โนเมื่อใช้วัสดุ PU เหมือนกัน

เหตุผลที่เสาจราจรประเทศญี่ปุ่น มีประสิทธิภาพมากที่สุด
ในโลก



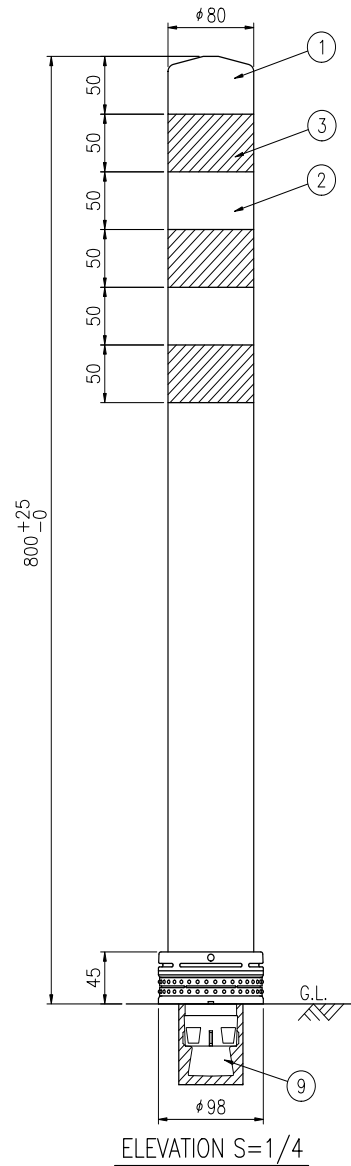
1. โครงสร้าง

*****เสาจราจรประเทศญี่ปุ่น *****

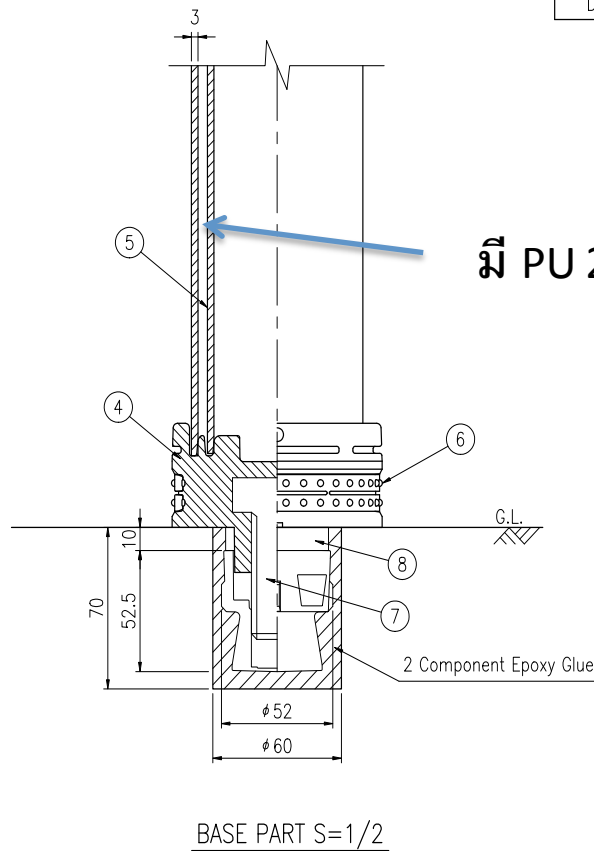
- ประกอบไปด้วย 4 ส่วน; ส่วนตัวเสา, ส่วนสนับสนุน (ต่อเสาด้านใน), ตัวฐาน และ ตัวหัวปิดเสา
- นำส่วนประกอบมารวมกันด้วยการอัดขึ้นรูป และ การฉีดขึ้นรูป

○ NS-type





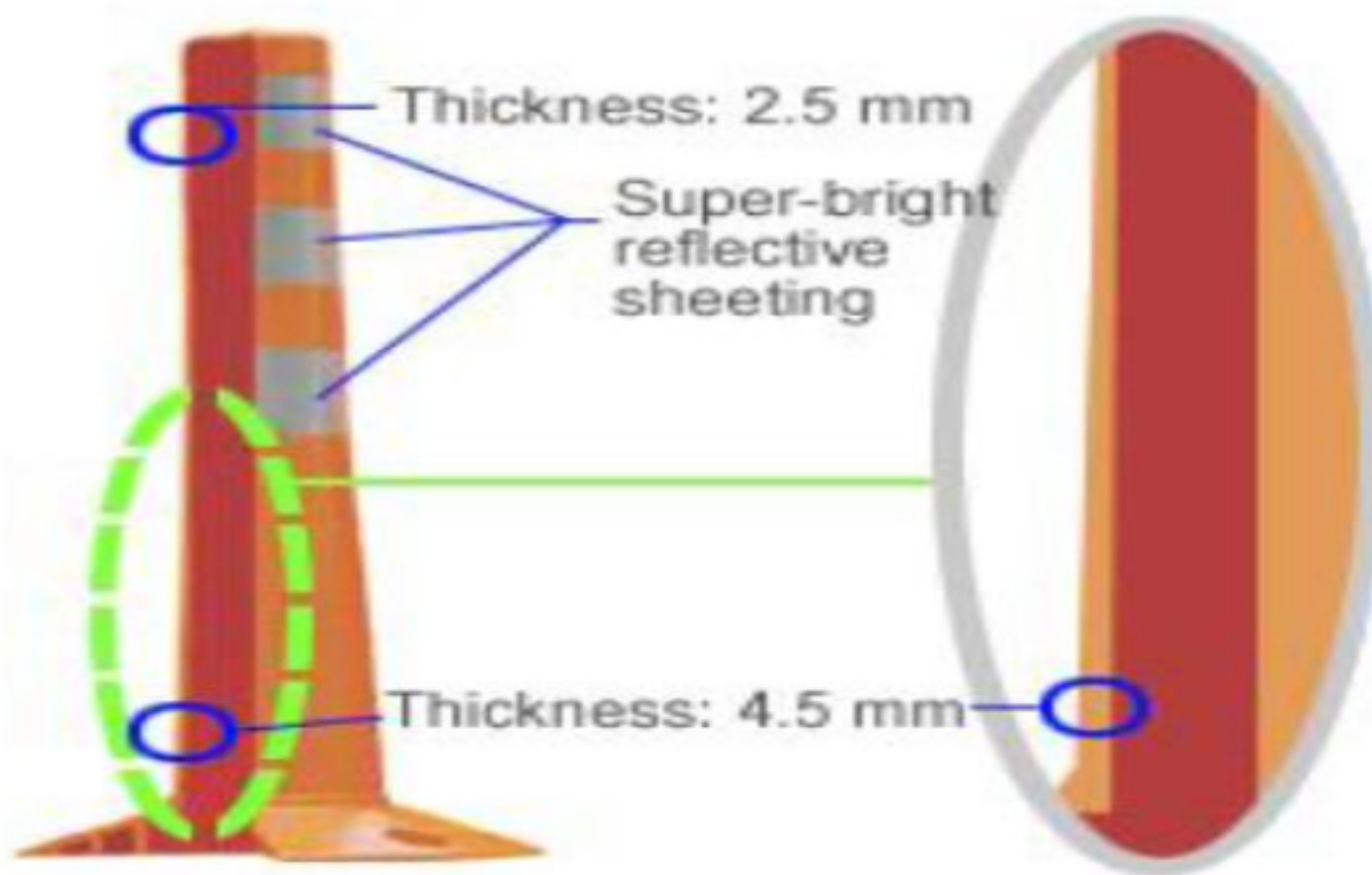
SEKISUI POLE CONE PC-80NSRW-DS				
No.	Component	QTY.	Material	Remark
1	Cap	1	Special urethane resin	Red
2	Main Body	1	Special urethane resin	Red
3	Reflective Sheet	3	—————	White
4	Base	1	Special urethane resin	Red
5	Reinforcement	1	Special urethane resin	—————
6	Reflective Part	—	Glass element	White
7	Anchor bolt	1	Stainless Steel (M24×55)	—————
8	Spacer	1	Synthetic rubber	—————
9	Embedded anchor	1	Aluminum alloy	—————
Drawing No.		KSAH11086 KO		



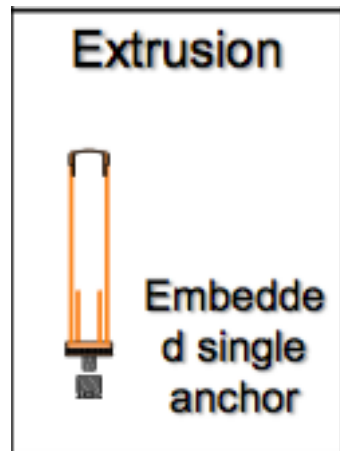
มี PU 2 ชั้น ทำให้แข็งแรงกว่าที่อื่นๆ

****เสาจราจรของ ประเทศออสเตรเลีย และ ของประเทศเกาหลี****

- ประกอบไปด้วยส่วนเดียว และสร้างขึ้นด้วยวิธีการฉีด

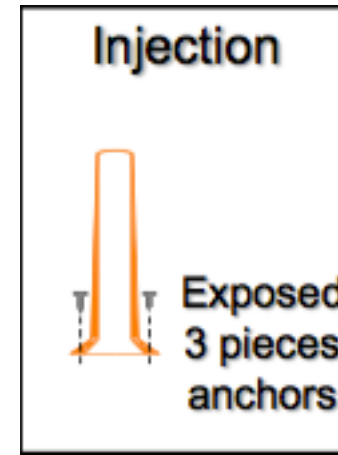


2. ส่วนประกอบของตัวติดตั้ง



การติดตั้งเสาแบบตัวสมอ

VS



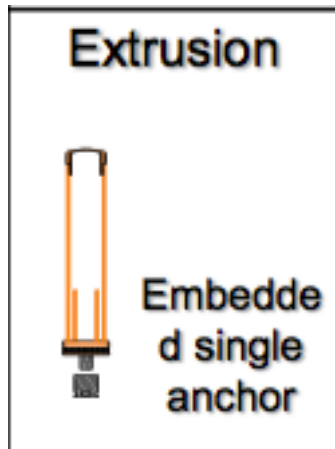
การติดตั้งเสาแบบยิงพุก 3 ตัว

เสาจรรยาประเทศญี่ปุ่น ของ SJC

*ประกอบด้วยตัวน็อตติดตั้งขนาดใหญ่ วัสดุสแตนเลส ไม่เป็นสนิม การใช้งานยาวนานมาก; ขนาด M24X55mm

*ที่ฝัง หรือตัวพุกขนาดใหญ่ วัสดุสแตนเลสไม่เป็นสนิม ติดตั้งง่าย

Φ 52X52.5mm



******เสาจราจรของ ประเทศออสเตรเลีย และ ของประเทศเกาหลี******

ยิงพุกเหล็กขนาด 3 หุน 3 ตัว (เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเมื่อน็อต
โผล่ อายุการใช้งานสั้นกว่า)



สรุปดังนี้

- เสاجرจรประเทศญี่ปุ่น แข็งแรงกว่า,ตัวยืคใหญ่กว่า แน่นกว่า อายุการใช้งานยาวนาน มากกว่า เสاجرจรของประเทศเกาหลี และออสเตรเลีย
- วิธีการติดตั้งจะไม่มีตัวน้อตและพุกโผล่ขึ้นมาจาก พื้นดิน ดังนั้นปลอดภัยมากกว่าในการใช้งานเป็นอย่างมาก
- รับประกันยาวนานมากกว่า 1 ปี
- มีความคุ้มค่ามากกว่า 500% เมื่อเปรียบทั้งคุณภาพและราคา
- **ทั่วโลกหันมาใช้งาน ทั้งยุโรป และเอเชีย**

แล้วเสถียรภาพของประเทศไทย
จะคุ้มค่าจริงหรือ?

วัดจากการ TEST ด้วยการเหยียบ 70 กม./ชม. ที่ 1,000 ครั้ง

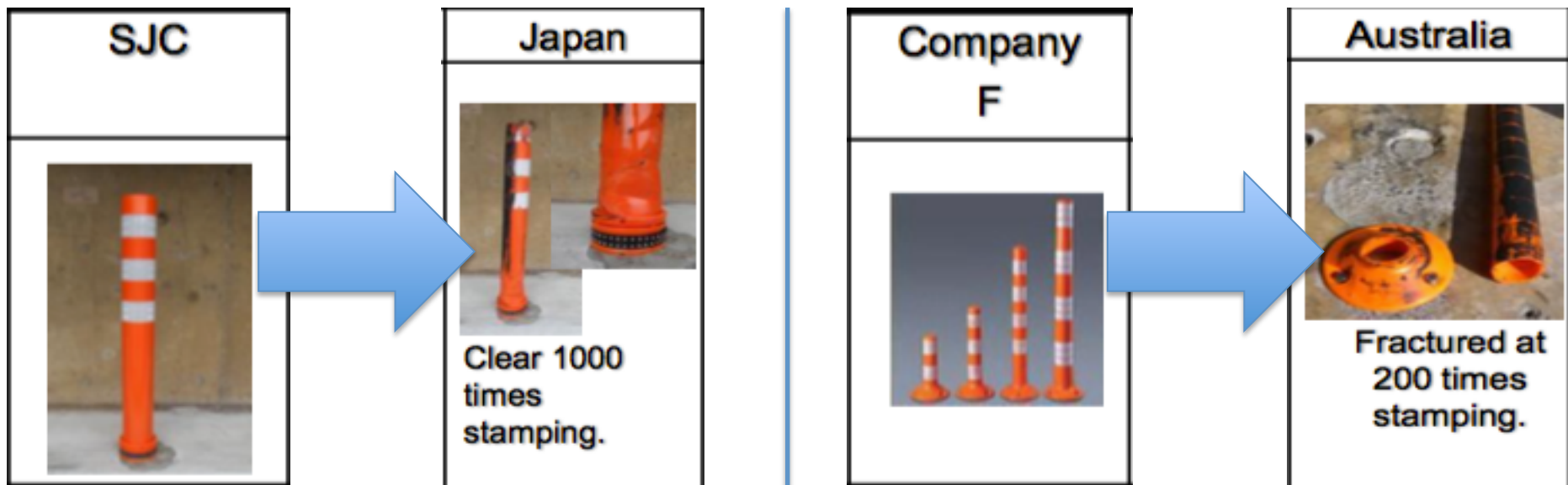
ความคุ้มค่าที่ 1

วัดจากการ TEST มาตรฐานของประเทศญี่ปุ่น

เสาจราจร ถูกเหยียบได้มากกว่า 1000 ครั้ง ดังนั้นเมื่อเทียบกับเสาจราจร ของประเทศออสเตรเลีย (ถูกเหยียบได้ 200 ครั้ง)

ผลลัพธ์ความแข็งแรง:

เสาจราจร SJC แข็งแรงมากกว่า 5 เท่า !!! (>500%)



วัดจากการรับประกันสินค้า

ความคุ้มค่าที่ 2

โดยปกติ กำหนดการรับประกันสินค้าเสาะจรรยา จากปกติรับประกัน 1 ปี

แต่เสาะจรรยาของญี่ปุ่น รับประกันมากถึง 2 ปี

ผลลัพธ์ความคุ้มค่า:

ทางลูกค้าได้รับความคุ้มค่ามากขึ้น
100%!!!!

วัดจากระยะเวลาการในการติดตั้งและซ่อมแซม

ความคุ้มค่าที่ 3

ระยะเวลาติดตั้งเฉลี่ย

Extrusion

Injection



Embedded single anchor



Exposed 3 pieces anchors

ระยะเวลาในการติดตั้งเสา 1 ต้น ของเสาจรรยาทั่วไป (เจาะใหม่อีก 3 ตัว)

ติดตั้ง 15 นาที/ต้น

ระยะเวลาในการติดตั้งเสา 1 ต้น ของเสาจรรยา ญี่ปุ่น (เจาะ 1 รูและใส่กาว)

ติดตั้ง 7 นาที/ต้น

ระยะเวลาซ่อมแซมเฉลี่ย

ระยะเวลาซ่อมแซมการติดตั้งเสา 1 ต้น ของเสาจรรยาทั่วไป (ถอนน็อต 3 ตัว และเจาะใหม่อีก 3 ตัว)

ซ่อมแซม 20 นาที/ต้น

ระยะเวลาซ่อมแซมการติดตั้งเสา 1 ต้น ของSJC (หมุนและใส่ใหม่)

ซ่อมแซม 3-5 นาที/ต้น

ผลลัพธ์ความคุ้มค่า : เสาจรรยาของญี่ปุ่น ติดตั้ง และซ่อมแซม เร็วกว่า 10-15 นาที

สรุปผลลัพธ์ความคุ้มค่า: เสถียรภาพของประเทศญี่ปุ่นคุ้มค่าที่สุด!!

- แข็งแรงกว่า 500%
- รับประกันการใช้งานมากถึง 2 ปี คุ้มค่ากว่า 100%
- การติดตั้งและซ่อมเร็วกว่า 100-150%
- ความเชื่อมั่นจากลูกค้าทั่วโลกมากกว่าหลาย 100%





อ้างอิงจากลูกค้าที่ใช้งาน CUSTOMER REFERENCE:



ประเทศที่มีการใช้งาน (ฟินแลนด์)



ประเทศที่มีการใช้งาน (อังกฤษ)



ประเทศที่มีการใช้งาน (ญี่ปุ่น)



ประเทศที่มีการใช้งาน (โปรตุเกส)



ประเทศที่มีการใช้งาน (เบลเยียม)



ประเทศที่มีการใช้งาน (เยอรมัน)



ประเทศที่มีการใช้งาน (มาเลเซีย)



SMART BESTBUYS CO., LTD

www.traffichai.com

TEL:02-462-8272-3,087-022-4003

FAX: 02-462-8274



Road Safety Products



ติดต่อเราผ่านไลน์.
ID: @traffichai
(อย่าลืมเติม@ นะครับ)

E-MAIL: roadsafetytool@hotmail.com

